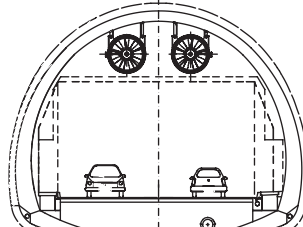
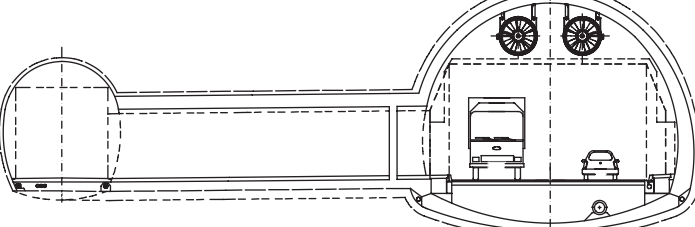
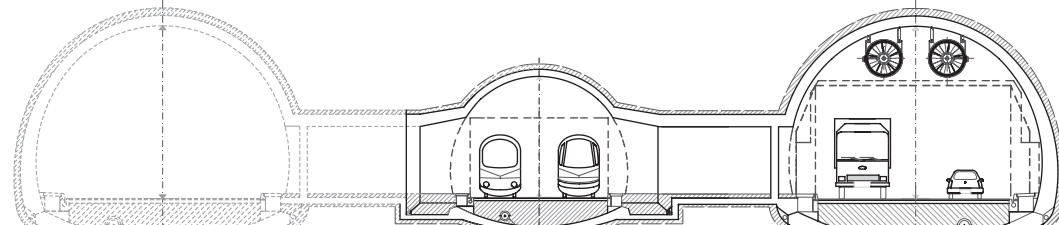
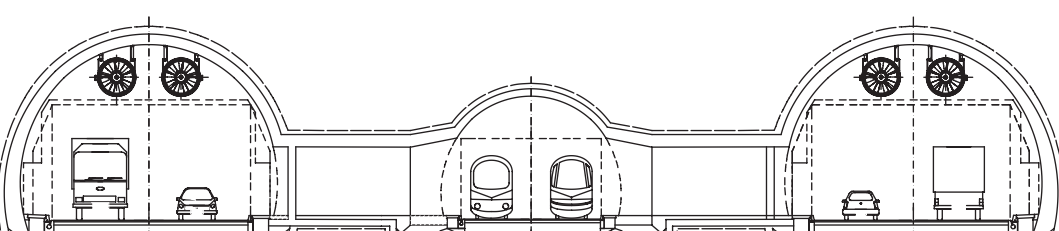
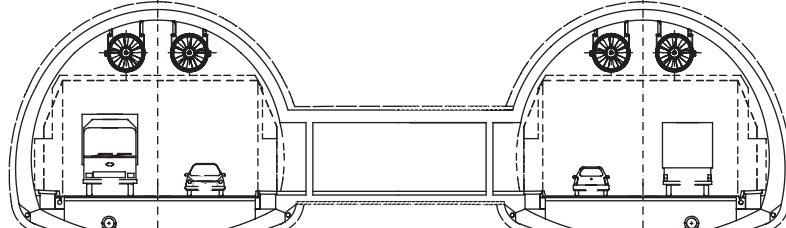


# STUDIJA IZVODLJIVOSTI I OPRAVDANOSTI CESTOVNOG TUNELA KROZ MEDVEDNICU I PRATEĆIH OBJEKATA

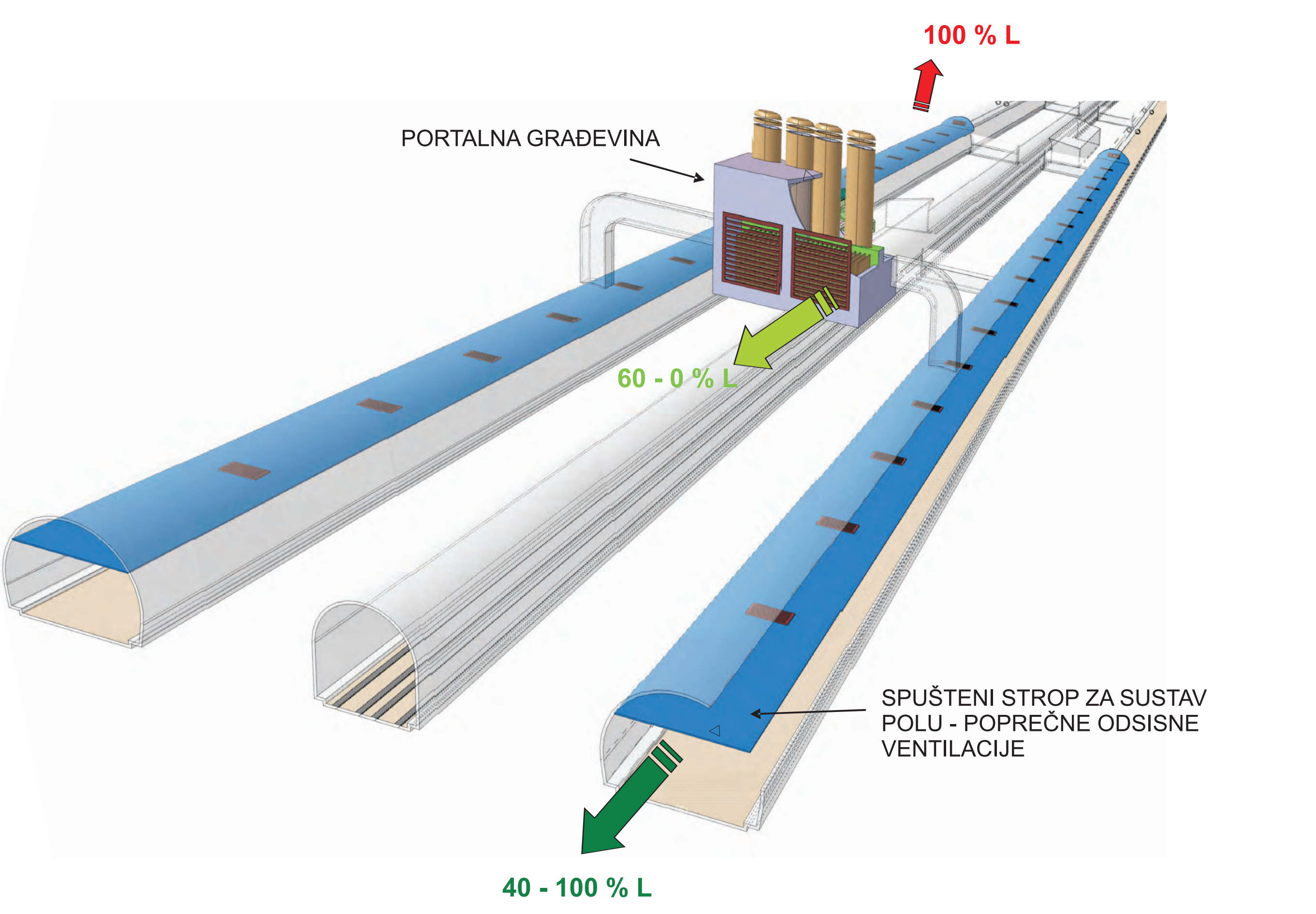
F

## SIGURNOST I ZAŠTITA

### RANGIRANJE VARIJANTNIH RJEŠENJA

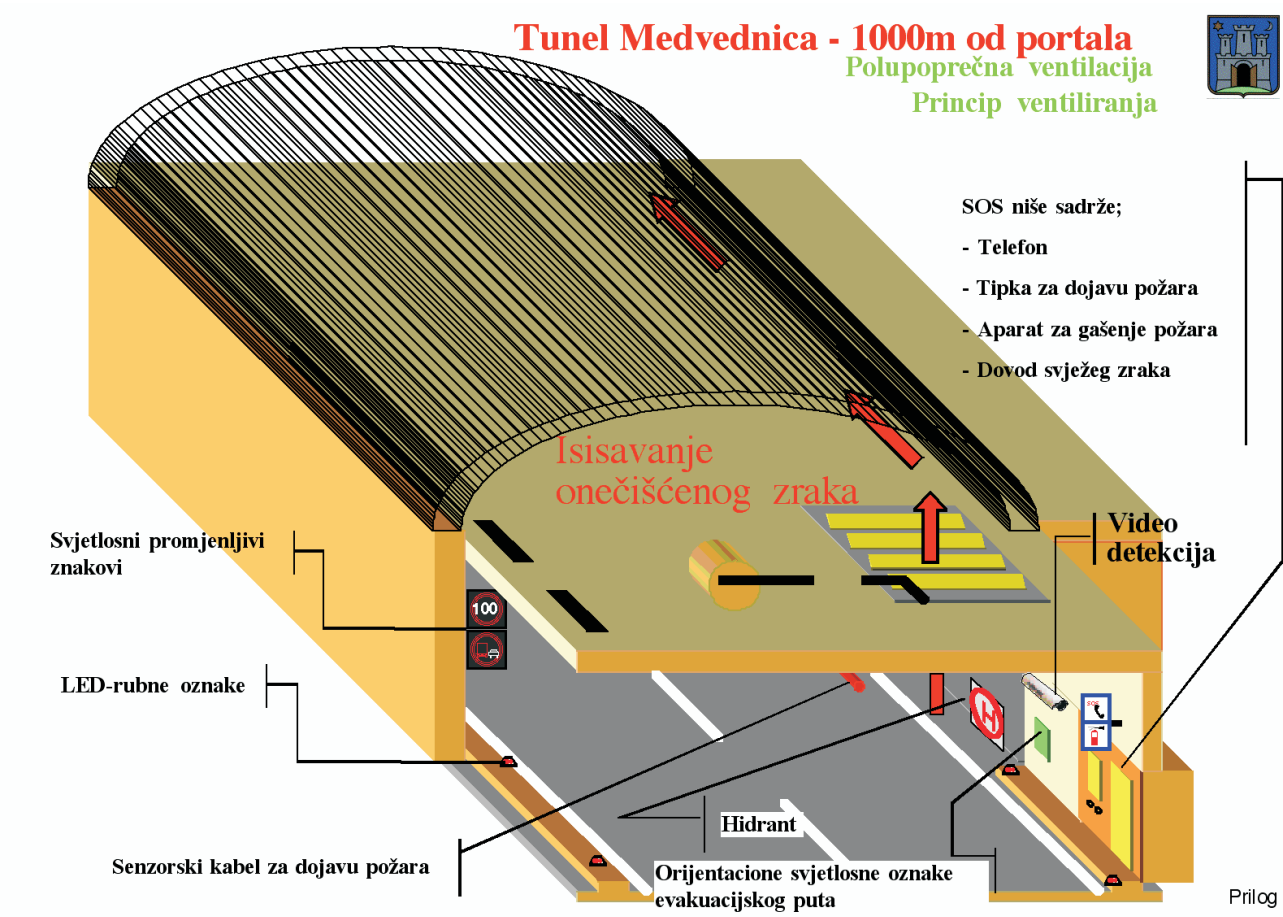
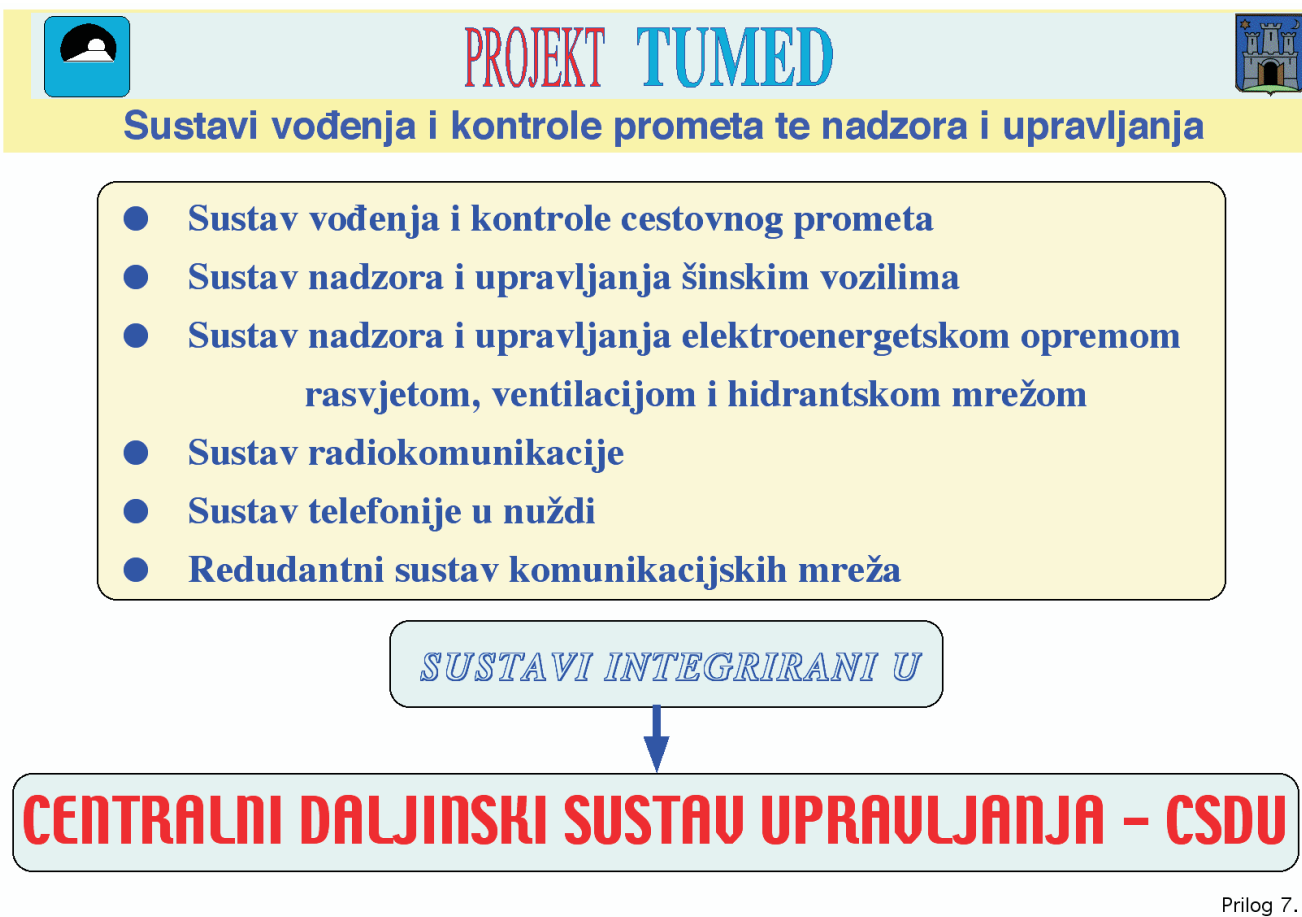
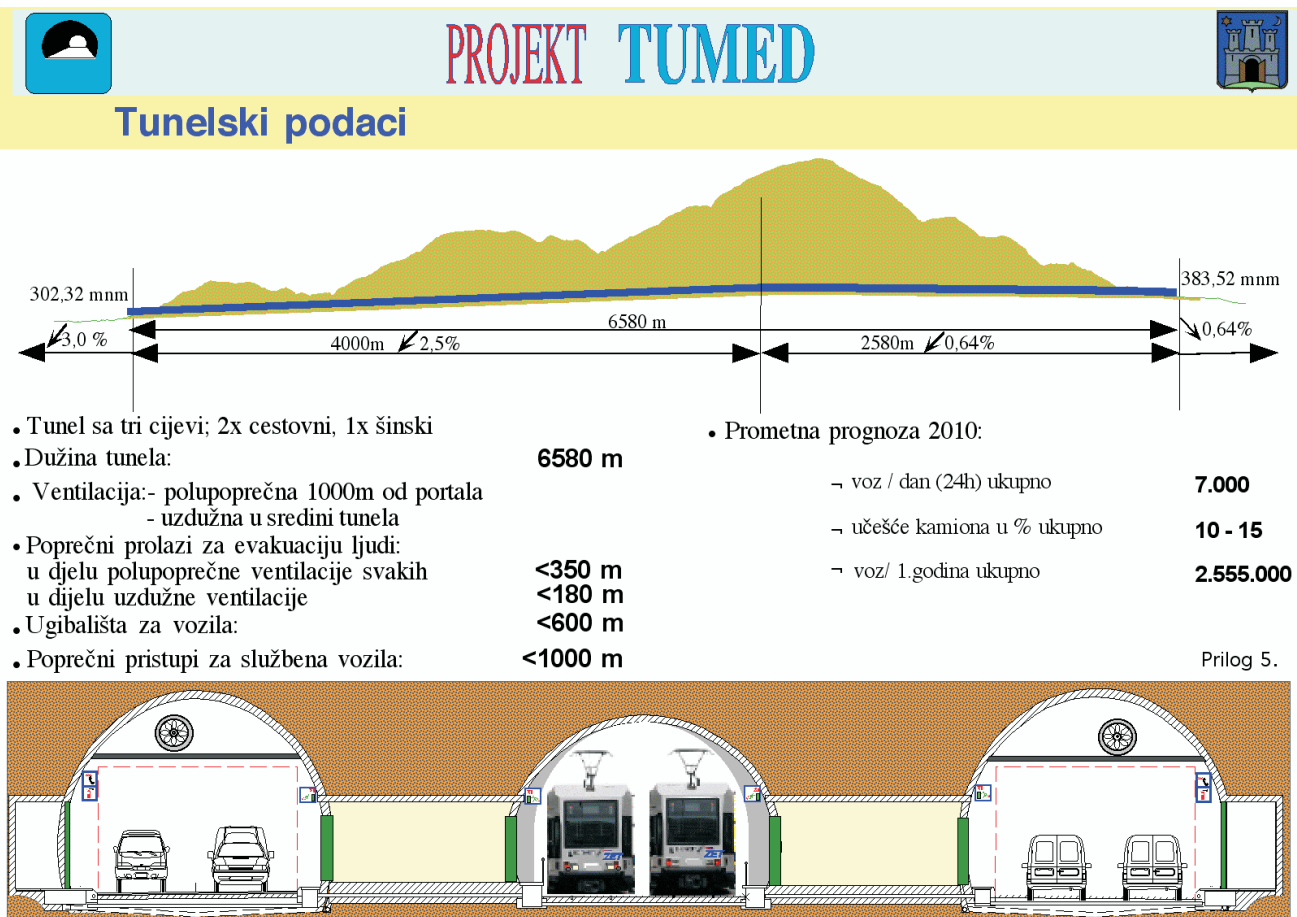
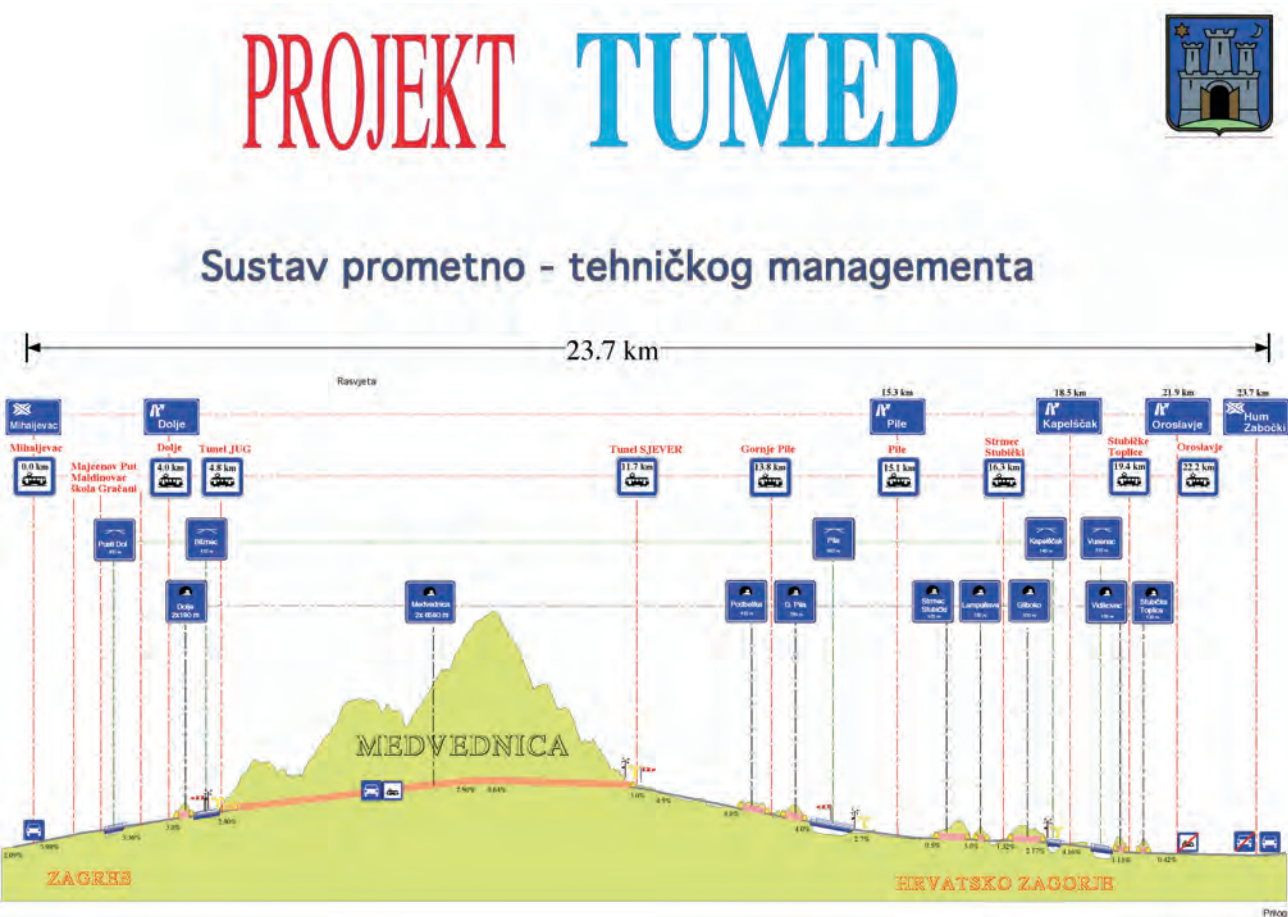
| RANG | VARIJANTA                                                                                                             | KOMENTAR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.   | <br>Varijanta 1                      | <b>NIJE PRIHVATLJIVO!</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Evakuacijsko vrijeme višestruko veće od kritičnog vremena evakuacije.</li><li>Nema alternativnog evakuacijskog puta.</li><li>Učestalost akcidenta s požarom visoka.</li><li>Prometna raznolikost slaba</li></ul>                                                   |
| 4.   | <br>Varijanta 2                      | <b>UVJETNO PRIHVATLJIVO (-)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Evakuacijsko vrijeme unutar kritičnog vremena evakuacije.</li><li>Postoji alternativni evakuacijski put.</li><li>Učestalost akcidenta s požarom visoka, prihvatljivo samo za slab promet.</li><li>Prometna raznolikost slaba.</li></ul>                      |
| 3.   | <br>Varijanta 3 (I faza građenja)    | <b>UVJETNO PRIHVATLJIVO (+)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Evakuacijsko vrijeme unutar kritičnog vremena evakuacije.</li><li>Postoji više alternativnih evakuacijskih putova.</li><li>Učestalost akcidenta s požarom visoka, prihvatljivo kao I faza građenja varijante 4.</li><li>Prometna raznolikost dobra</li></ul> |
| 1.   | <br>Varijanta 4 (II faza građenja) | <b>PREFERIRA SE!</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Evakuacijsko vrijeme unutar kritičnog vremena evakuacije.</li><li>Postoji više alternativnih evakuacijskih putova.</li><li>Učestalost akcidenta s požarom niska.</li><li>Prometna raznolikost dobra.</li></ul>                                                          |
| 2.   | <br>Varijanta 5                    | <b>PRIHVATLJIVO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Evakuacijsko vrijeme unutar kritičnog vremena evakuacije.</li><li>Postoji alternativni evakuacijski put.</li><li>Učestalost akcidenta s požarom niska.</li><li>Prometna raznolikost slaba.</li></ul>                                                                     |

### PROSTORNA DISPOZICIJA SUSTAVA VENILACIJA



G

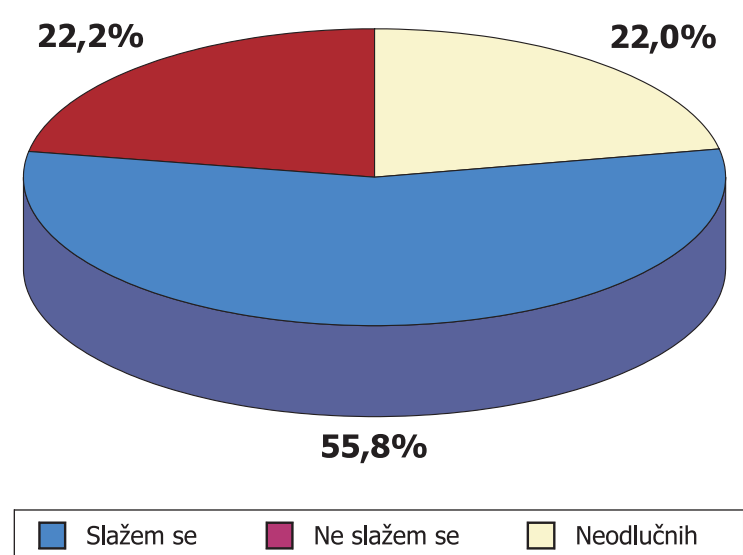
## SUSTAV PROMETNO – TEHNIČKOG MANAGEMENTA



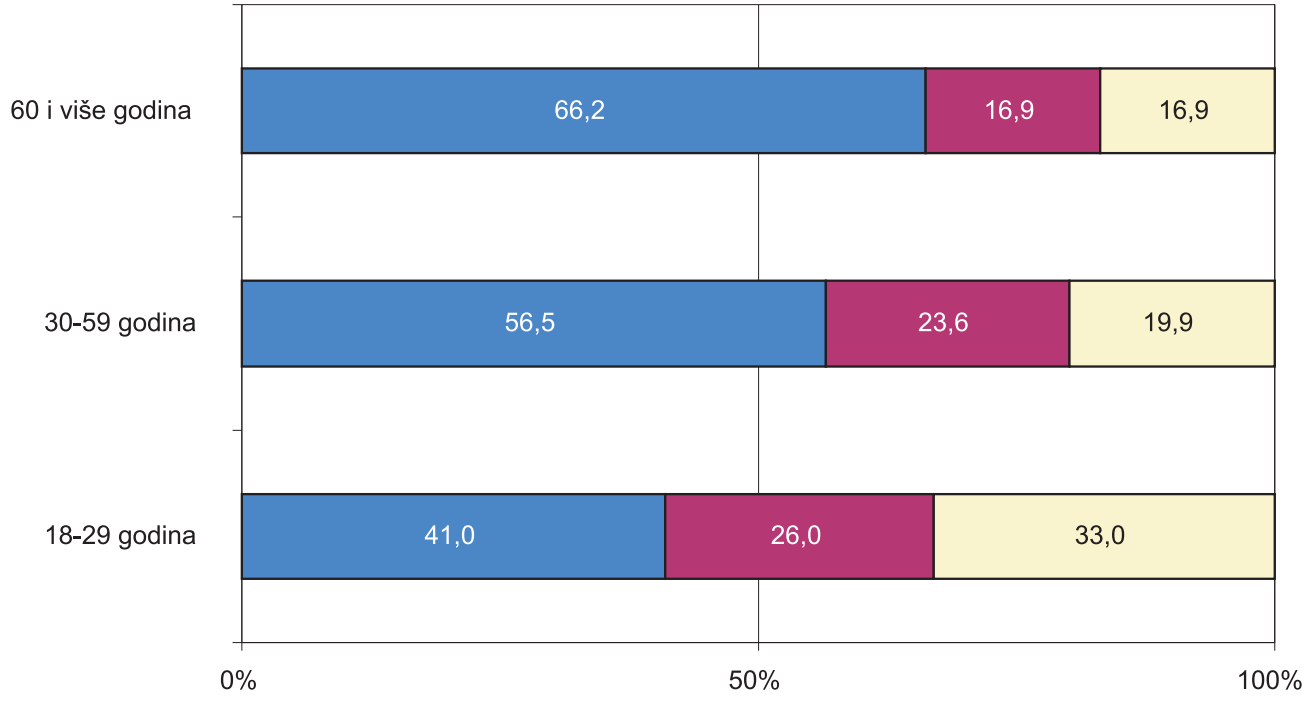
H

## STAVOVI JAVNOSTI

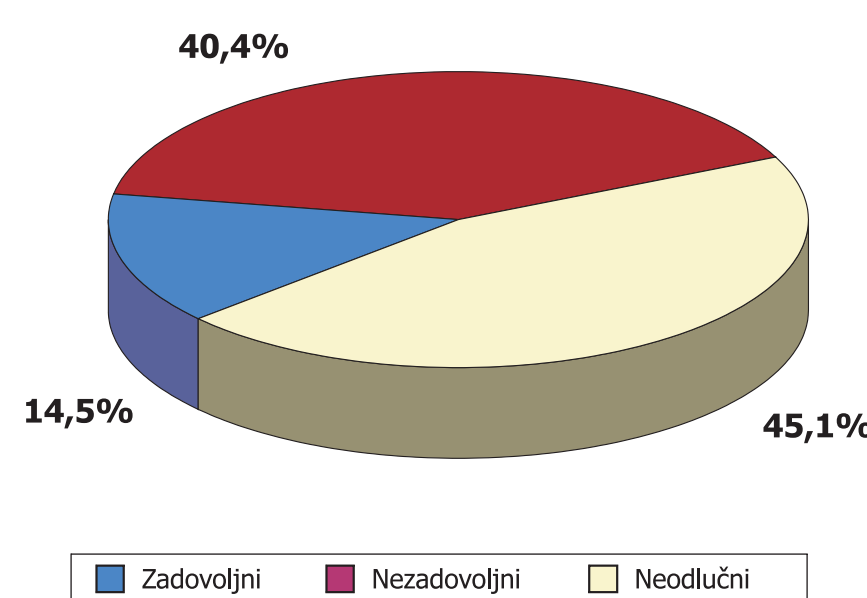
Slazete li se s idejom izgradnje tunela kroz Medvednicu?



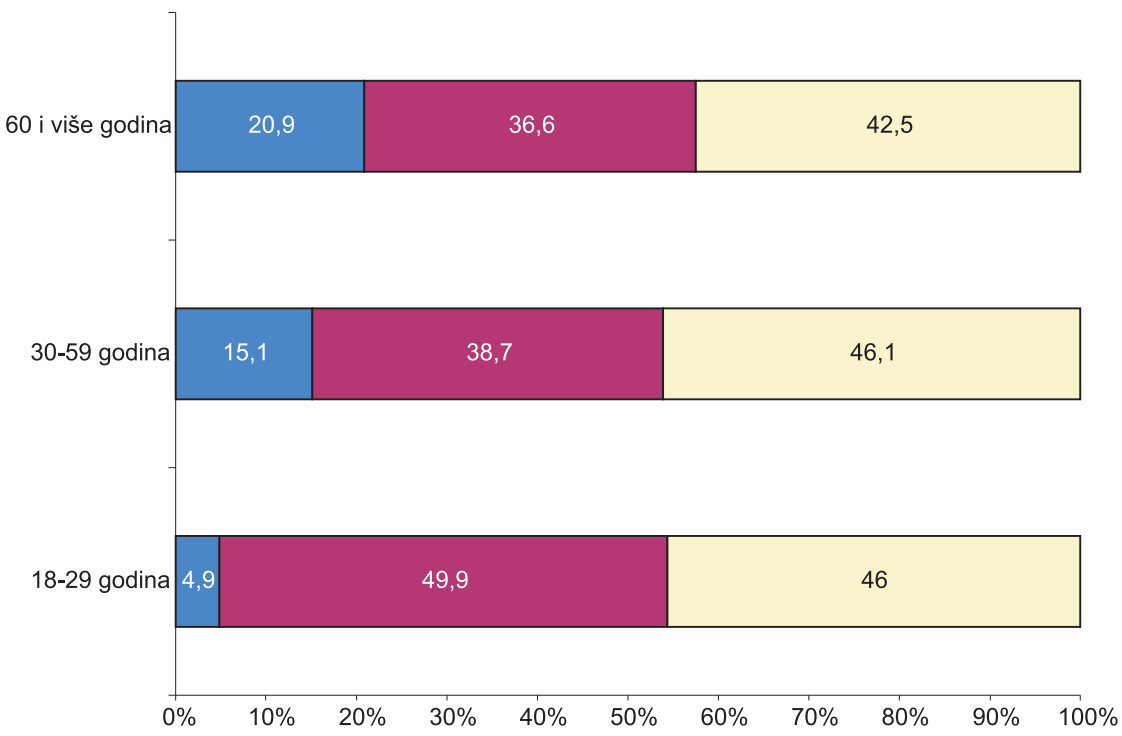
Slaganje s idejom izgradnje tunela kroz Medvednicu i dobn struktura.



Jeste li zadovoljni dostupnošću informacija o mogućoj izgradnji tunela kroz Medvednicu?



Zadovoljstvo dostupnošću informacija i dobne skupine.



Je li za Grad Zagreb važno predvoditi razvitak zagrebačke regije?

